

# CASTELLÓ D'EMPÚRIES

**TOT A PUNT** ■ El túnel del vent d'Empuriabrava és a punt d'arrencar els motors, a finals de setembre. El seu disseny està pensat en l'ambient en què es mou l'esportista paracaigudista. És, de fet, l'equipament idoni per a la pràctica d'aquesta disciplina i, sobretot, per als entrenaments d'equips de paracaigudistes. Tot i així, el túnel del vent dóna la possibilitat a gent de totes les edats de practicar el vol lliure.

## El túnel del vent agafa volada i a finals de setembre engegarà les turbines

► La instal·lació s'ha concebut com un reclam turístic, que atraurà milers de persones a l'any provinents de tot Europa

EL REPORTATGE

Mairena Rivas  
CASTELLÓ D'EMPÚRIES



■ Inversió russa, tecnologia txeca, gestió catalana. Amb aquest còctel, s'està construint, a Empuriabrava, el túnel del vent, al bell mig del punt número u d'Europa pel que fa a paracaigudisme. Les obres enfilen la recta final i, si totes les previsions es compleixen, a finals de setembre ja es podran fer els primers vols. Darrere d'aquest projecte de gran envergadura, que costa 8,5 milions d'euros i en principi donarà feina a una quinzena de persones, hi ha Joan Baldrich, director del túnel del vent. Ell, consultor internacional de professió, de seguida va veure que Empuriabrava tenia unes possibilitats úniques per a acollir una infraestructura d'aquest tipus, no només perquè aquí hi ha un centre de paracaigudisme que és referent mundial, sinó també pel clima i pel tarannà d'enclavament turístic. "Tenim un públic *puntetíssim* esportiu paracaigudista, que està demanant des de fa anys que això es faci. I tenir un aeroclub a menys de cent metres del túnel del vent només passa en dos llocs més del món, als Estats Units i a Nova Zelanda", explica Joan Baldrich.

Fins ara, els paracaigudistes fan els seus entrenaments a prop de Londres, al túnel del vent de Bedford, o bé a Praga, a la República Txeca, on hi ha la més nova d'aquestes instal·lacions a Europa, inaugurada ara fa un any i mig. De fet, la d'Empuriabrava, és molt semblant a aquesta última, amb unes característiques tècniques i unes dimensions que, segons Baldrich, per al paracaigudista són "el sùmmum". "Sabem que el de Praga ha obtingut una satisfacció brutal per part del paracaigudista. Els que som neòfits i no ho coneixem tant, potser no ho sabem veure, però els professionals, sí. Això ha de simular el mateix que quan caus d'un avió. Has de tenir les mateixes sensacions. El vent ha de ser molt perfecte. Els que hi entenen són molt selectius i per això hem triat aquesta tecnologia txeca, que és capdavantera", diu el director del projecte.

Un percentatge molt alt de l'usuari del túnel del vent és el para-

caigudista, a la vora del 70 per cent, mentre que el 20-30 per cent restant serà el gran públic. "Aquí poden venir la típica persona que vol provar volar, famílies, grups d'amics; es poden fer comiats de solter, esdeveniments

d'empresa; farem el dia de la mainada, el dia dels discapacitats -per als invidents, és magnífic, molt sa i a més farem uns preus especials per a ells. El preu del vol inclou com a regal per a tothom un dvd", anota Baldrich.

Quant a les característiques de les instal·lacions, s'ha pensat que l'estada al túnel del vent sigui "espectacular". S'ha creat una zona de bar restaurant que queda integrada en el mateix espai on hi ha el túnel. D'aquesta manera, un

pot estar assegut prenent alguna cosa mentre contempla com altres persones fan vol lliure.

Al túnel, hi poden entrar de cop fins a set persones, però aquesta possibilitat només està pensada per a professionals.



El túnel del vent d'Empuriabrava és una obra de gran envergadura i la seva construcció està enfilant aquests dies la recta final. MONTSENY EMPORDÀ SL

### LES CLAUS



#### DISSENY

##### El bar annexat al túnel

**1** El túnel d'Empuriabrava serà molt semblant al de Praga, només canvia el disseny de les zones comunes. Aquí, el bar restaurant estarà annexat a la zona del túnel.



#### OBRES

##### La construcció marxa a bon ritme

**2** Aquests dies ja s'estan iniciant les primeres proves de vol, els motors ja són a punt i les obres, pràcticament acabades. Tot és a punt per obrir a finals de setembre.



MONTSENY EMPORDÀ SL