

## EN XIFRES

**8,5 MILIONS D'EUROS**

**La inversió per al túnel del vent**  
La construcció del túnel del vent d'Empuriabrava costa 8,5 milions d'euros i es finança amb capital rus.

**15 PERSONES**

**Un equipament que dona feina**  
Es calcula que un cop entri en funcionament la instal·lació, hi haurà una plantilla d'una quinzena de persones.

**70 %**

**Usuaris esportius**  
Més o menys un 70% dels usuaris del túnel seran paracaigudistes professionals, la resta, públic en general.

**El túnel té 5 metres d'alt de càmera de vidre rodó, de 4,30 metres de diàmetre, i una altura total de 15 metres**

**El vol lliure simulat és accessible per al gran públic, des dels 4 anys fins als 70 o els 80, si la salut ho permet**

**És previst poder organitzar visites escolars, per ensenyar als alumnes, a partir d'11 o 12 anys, que és l'aerodinàmica**

**El centre de paracaigudisme d'Empuriabrava està plenament consolidat, amb 120.000 salts a l'any**

**Joan Baldrich** DIRECTOR DEL TÚNEL DEL VENT / PREMI EMPRENEDOR 2012



Joan Baldrich ha viscut molt de temps a l'estranger, i ara ha decidit establir-se a l'Alt Empordà. MONTSENY EMPORDÀ SL

## «Volar és el somni de l'home i ara, amb el túnel del vent, ho tenim més a l'abast que mai»

■ **Joan Baldrich ha sigut el guanyador del Premi Emprenedor 2012. Va néixer a Lleida fa 46 anys i l'Alt Empordà ha estat per tradició el seu espai d'estiueig. Per la seva feina, consultor internacional, ha viscut en diferents punts del planeta, i Singapur és la ciutat on ha estat establert més temps.**

■ **Quina és la seva relació amb el paracaigudisme?**

■ La vinculació amb el paracaigudisme és purament que he estiujat tota la vida aquí. Sempre m'ha atret molt aquest món. Tinc prou experiència, entre cometes i sent molt modest, amb negocis internacionals i amb negocis d'envergadura, com per dir: jo crearé un equip humà aquí a Espanya per fer-ho tot, per construir-ho, per gestionar-ho, per buscar la millor tecnologia, per crear un màrqueting, per crear una marca i, bé, el que volem és crear una cosa única. Evidentment, no només única a Espanya, sinó per ser prou competents per emportar-nos el negoci d'altres túnels d'Europa.

■ **Quins són els avantatges d'Empuriabrava?**

■ El cor del paracaigudisme és Empuriabrava. Ens ajuda la climatologia. A més, l'aeroclub compta amb avions molt ben preparats. Hi ha una sèrie de coses que fan que el paracaigudista tingui present i digui: 'me'n vaig a Empuriabrava'. Tots els paracaigudistes han d'entrenar. I aquí, a més, hi ha l'equip cam-

■ **«Posarem Empuriabrava al mapa amb una bona feina de màrqueting a escala nacional i internacional»**

■ **«Hem de ser prou competents per emportar-nos el negoci d'altres túnels d'Europa»**

pió del món de caiguda lliure, Babylon, amb seu i escola de vol lliure a Empuriabrava. Babylon, que sempre portava tothom a Bedford a entrenar, ara ho podrà fer aquí.

■ **Té un nom el túnel del vent d'Empuriabrava?**

■ Sí, però de moment no es pot dir. Tothom el coneixerà com el túnel del vent d'Empuriabrava, però té una marca que es podrà veure a tot arreu. Farem molta feina de màrqueting a escala nacional i internacional, amb aquesta marca i amb el nom d'Empuriabrava. I, realment, el túnel del vent posa Empuriabrava al mapa mundial. Turísticament, la marca túnel del vent, la marca aeroclub o el nom conjunt que es pugui donar a tot aquest mundillo que hem creat aquí posa Empuriabrava com a referent brutal.

■ **Empuriabrava en sortirà molt beneficiat amb la posada en marxa d'aquest nou equipament.**

■ De lògica, turísticament és un

reclam per atraure gent. Jo penso que fa falta a tot Espanya oblidar-nos una mica del sol i la platja i començar a posar imaginació en fer coses perquè la gent tingui alternatives al seu abast. Hem de crear coses perquè la gent triï venir aquí i el túnel del vent és molt important.

■ **Els professionals ja tenen experiència en túnels del vent, però què hi trobarà la gent del carrer?**

■ Volar és el somni de l'home i ara, amb el túnel del vent, ho tenim més a l'abast que mai. Un primer cop són dos minuts de vol. Entres, voles un minut, surts, esperes quatre minuts mentre volen els altres i tornes a entrar. Una primera experiència és impactant. Cansa, perquè no estàs relaxat. Penses que tot el vent se't ve a sobre i tu fas força perquè penses que te n'aniràs cap al vidre, però t'adones que ets lliure. I dius 'que fort!'. És molt intens, és fins i tot addictiu.

■ **Addictiu?**

■ Volar en un túnel del vent dos minuts o tres minuts té un risc zero, ho pots gaudir molt més que un salt en paracaigudes perquè saps que no et pot passar res, et pots relaxar de seguida i començar a volar. És súper súper addictiu. Has volat el primer cop, dos minuts, i a mesura que et van ensenyant, evoluciones molt, estàs volant com un ocell, però sense pensar que estàs caient d'un avió. A més, sempre hi ha un monitor amb tu, en tot moment, que et controla.



## EL VENT

### Com un assecador de cabell de mides gegants

■ Per explicar-ho d'una manera fàcil i entenedora, la tecnologia que permet recrear les condicions d'un salt des d'un avió amb paracaigudes es podria comparar amb un assecador de cabells gegant: en la part subterrània de l'edifici -de 8 metres de profunditat- unes turbines generen i propulsen aire fins a 280 km per hora. És molt important la qualitat d'aquest vent. No es pot produir cap mena de turbulència. **RE-**

**DACCIÓ** | CASTELLÓ D'EMPÚRIES

## IMATGE VIRTUAL



### Unes instal·lacions grans amb un disseny modern

■ La tecnologia del túnel del vent d'Empuriabrava és txeca, si bé una part de l'enginyeria i de la construcció de les modernes instal·lacions és catalana.