

MOBILITAT

Figueres decideix apostar pels vehicles elèctrics i espais de recàrrega públics

► Una quinzena de turismes i motocicletes surten de la ciutat en el «Catalan Electric Tour»

FIGUERES | SANTI COLL

■ «Figueres no pot quedar al marge de l'evolució de la mobilitat amb vehicles elèctrics i hem de jugar fort». Ho explicava l'alcaldeessa Marta Felip, dissabte al matí, durant l'exposició dels vehicles amb tracció elèctrica que havien de prendre la sortida del *Catalan Electric Tour*. L'activitat, organitzada per l'Associació de la Mobilitat Elèctrica 66 (Lame66) de Perpinyà amb el suport de l'Ajuntament de Figueres, s'emmarcava en la Setmana de la Mobilitat Sostenible. En el passeig, s'hi van poder veure quinze turismes de les marques capdavanteres del sector i dues motocicletes de la factoria figuerenca Volta.

L'alcaldeessa estava acompanyada pel regidor de Mobilitat i Medi Ambient, Francesc Cruanyes, i per Josep Puigbert, director de la Casa de la Generalitat a Perpinyà. Puigbert va fer d'amfitrió dels representants polítics de l'Aglomeració Metropolitana de Perpinyà, que van assistir a l'acte.

El Govern de Figueres té la intenció de posar-se les piles amb l'a-



La sortida del *Catalan Electric Tour* des del passeig Nou. SANTI COLL

plicació de l'energia elèctrica per a la mobilitat de la ciutat, tal com explica en aquesta mateixa pàgina el regidor Cruanyes.

«Vam ser pioners, a Catalunya, amb la posada en servei d'un au-

tobús elèctric i hem de seguir per aquest camí», apunta Marta Felip.

La instal·lació de dos punts públics de recàrrega en el centre de la ciutat i l'adquisició de vehicle sostenibles són alguns dels apunts

que permeten veure el futur ambiental amb uns altres ulls.

Fins ara, només empreses privades com el concessionari Nissan Interdièsel de la carretera de Roses o l'aparcament del passeig Nou

DECLARACIONS

MARTA FELIP

ALCALDESSA DE FIGUERES

« Figueres no pot quedar al marge de l'evolució de la mobilitat amb vehicles elèctrics i hem de jugar fort»

« Vam ser pioners, a Catalunya, amb la posada en servei d'un autobús elèctric i hem de seguir per aquest camí»

ROBERT MORANDINA

ASSOCIACIÓ DE LA MOBILITAT ELÈCTRICA 66

« Fem aquest Tour per sensibilitzar la gent sobre el fet que els vehicles elèctrics, amb bones prestacions, ja existeixen, són una realitat»

disposen de punts de recàrrega. A la comarca, només el Gran Jonquera ha tingut en compte aquesta necessitat per als seus clients. Per això, la segona parada del *Catalan Tour* de dissabte va tenir com a escenari l'Outlet. Després van passar per Perpinyà i Andorra, abans d'arribar, l'endemà, a Barcelona.

Robert Morandina, representant de Lame66, explica que han organitzat aquest esdeveniment «per sensibilitzar la gent sobre el fet que els vehicles elèctrics, amb bones prestacions, ja existeixen, són una realitat».

Volta exportarà motos de neu elèctriques

FIGUERES | S. C.

■ A Figueres, actualment, hi ha dues empreses que formen part del grup capdavanter de constructors de motocicletes amb impuls elèctric és el nostre país. Una d'elles és Rieju i l'altra la innovadora Volta, reconeguda fa sis anys en els Premis Emprenedors de l'Alt Empordà. Dues motocicletes Volta van ser una de les grans atraccions del *Catalan Electric Tour* d'aquest cap de setmana, fins al punt que els responsables de

política ambiental de l'Aglomeració de Perpinyà van mostrar obertament el seu interès per adquirir-ne diverses unitats per a la policia local.

L'enginyer i creador de la Volta, Marc Barceló, ha explicat, al SETMANARI DE L'ALT EMPORDÀ, que la factoria figuerenca té un nou repte davant seu: «Construir i comercialitzar motos de neu elèctriques. L'any passat ja vam crear i mostrar el prototip. Ara tenim demanda de diferents països d'Europa on la neu és molt im-

portant, com Suïssa, Àustria o França. Començarem a exportar ben aviat».

Pel que fa a les motos Volta, el mercat europeu les continua demanant «de manera exponencial. Les vendes van a més. El mercat espanyol i català és més lent, perquè la mobilitat elèctrica no està tan implantada com a la resta del continent». Volta vol arribar a fabricar unes 300 motos l'any 2017 des de la seva factoria de la zona industrial de l'antic camí de Vilatenim.



Les Volta van ser molt visitades aquest dissabte. SANTI COLL

OPINIÓ

FRANCESC CRUANYES



Regidor de Mobilitat i Medi Ambient

FIGUERES ELÈCTRICA

A primers dels noranta, arran d'un estudi sobre el pintor Joaquim Sunyer, Evarist Vallès em comentà que l'havia conegut, que era un home obsedit pel silenci, que sortia a passejar pels contorns de la seva Sitges natal i l'irritava d'allò més si cap motocultor o un vehicle rutilant trencava la pau de la Blanca Subur.

Ara pla: a la primera meitat del segle passat, el parc automobilístic de Sitges era prou limitat, i la contaminació acústica, mínima.

Avui, acostumats a malviure amb l'agressió constant dels motors d'explosió, costa d'imaginar com devia ser la banda sonora de qualsevol nucli urbà com ara Figueres: les passes de la gent, els cascos ferrats de matxos i mules, el rodolar d'una carreta, la xerrameca efusiva dels dies de mercat a la Placeta Alta. Un xic més enllà, dissabte passat, al Passeig Nou, vam viure un miratge: la sortida d'una etapa del *Catalan Electric Tour*, organitzat per l'Associació de la Mobilitat Elèctrica 66 de Perpinyà amb el suport de l'Àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament de Figueres, ens va mostrar que un retorn al passat és possible sense renunciar a les comoditats

«En la nova contracta de neteja viària i recollida de residus tots els vehicles de petites dimensions (manteniment, aspiradors...) hauran de ser elèctrics»

—moltes discutibles— de la mobilitat del segle XXI. Veure tants models de cotxes disponibles, cent per cent elèctrics, sense soroll, sense tubs d'escapament, sense el petar fatxenda dels que juguen a veure qui la té més grossa... va ser un deliri. Fou la constatació que inexorablement hem d'anar cap aquí, que el futur rodant passa per un model energètic basat en l'eficiència i les renovables.

Els veïns del nord ens porten avantatge, certament. A Figueres vam viure cofois amb l'adquisició

del primer bus urbà elèctric de Catalunya. Després n'han vingut de gas, i la previsió és anar prescindint del gasoli.

Els serveis tècnics municipals ja compten amb dues motos elèctriques de la figuerenca Rieju i, ara mateix, la Brigada és a punt d'adquirir dues furgonetes elèctriques. És el model a seguir en la renovació de la flota de vehicles municipals.

En la nova contracta de neteja viària i recollida de residus, tots els vehicles de petites dimensions (manteniment, aspiradors...) hauran de ser elèctrics. També és la nostra obligació facilitar la reconversió als particulars.

Per això, ben aviat disposarem de dos punts de recàrrega (per a dos vehicles cadascun), un vora la plaça de la Palmera i un altre a la Pujada del Castell, i el pla és esta-

blir tota una xarxa als espais de concurrència i fàcil accés als afores. Tampoc podem menystenir l'estalvi fiscal: les ordenances estableixen una bonificació del 75% de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica amb motor elèctric, bimodal, adaptat al biogàs, hidrògen o combustibles derivats d'olis vegetals, entre altres.

Ningú no pretén un retorn al noucentisme de Sunyer ni posar pals a les rodes del modernisme. És encarar la modernitat de manera sostenible. És també repensar la mobilitat, pacificar el trànsit, agafar la bicicleta, anar a peu, facilitar itineraris més humans. I si la moto es fa imprescindible, alerta amb els nous emprenedors de la potència ciclomotora figuerenca: les Volta elèctriques «made in Figueres» ens poden situar com a capdavanter mundials.